



Številka: 37165-279/2019

Datum: 22.08.2025

Št. investicijskega projekta: 18-0121

Naziv investicijskega projekta: REKO

Rekonstrukcija Šmarske ceste v Kopru

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI ureditve krožnega križišča  
Šmarske in Istrske ceste v Kopru (Vinakoper)**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna glavna cesta G1-11 na odseku 1062 Koper – Dragonja poteka od obravnavanega krožnega križišča do državnega mejnega prehoda Dragonja.

Cesta predstavlja pomembno povezavo med zalednimi primestnimi naselij in centrom mesta Koper, hkrati pa je tudi izrazito tranzitna cesta za čezmejni promet Italijo Slovenijo in Hrvaško. Prometne razmere se običajno zaradi povečanega turističnega prometa v turistični sezoni drastično poslabšajo.

Na krožno križišče, ki se nahaja v neposredni bližini trase hitre ceste H5 se poleg glavne ceste G1-11 navezujejo še regionalna cesta R3-741 na odseku 3751 Bertoki – Koper (Škocjan), priključna kraka (C in D) na hitro cesto HC-H5- odsek 0434 Priključek Koper (Slavček) (Krak C in D), občinska cesta JP 678301 Škocjan (do avtobusne postaje), občinska cesta JP 678311 Istrska cesta (mimo gostilne Giordana do Ulice 15 maja ) in občinska cesta LC 177171 Sv. Anton (Fikoni, Turki, Potoki).

Obstoječe krožno križišče je urejeno z montažnimi robniki in je zunanega premera cca. 33 m.

Vozni pas je širine cca. 6,00m. Preko priključnih krakov krožišča potekajo prehodi za pešce in kolesarje, razen na območju priključka za hitro cesto. Širina vozišča na priključku za hitro cesto meri cca. 4,00m. Uvoz na hitro cesto H5 je dvopasoven, levi pas se v krivini zapira pred pričetkom pospeševalnega pasu, kar prometno ni optimalna rešitev

Na območju obravnavanega pododseka je glavna državna cesta G1-11/1062 Koper – Dragonja urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča, vključno z dodatnimi zavijalnimi pasovi, cca 9,60 m. Vzdolž ceste so obojestransko urejene površine za pešce širine cca 2,5m in enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50m .

Regionalna cesta R3-741/3751 Bertoki – Kp (Škocjan) urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča vključno z urejenim pasom za leve zavijalce na priključku lokalne ceste LC 177171 cca. 9,60 m.

Javna pot JP 678311 - Istrska cesta (mimo gostilne Giordana do Ul. 15 maja ) je urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča cca. 5,20m. Vzdlž cest so obojestransko urejene površine za pešce širine cca. 1,50m.

JP 678301 Škocjan je urejena kot enosmerna pot širine cca. 3,00m. Pot poteka od priključka na Istrsko cesto pod traso hitre ceste (podvoz) proti severu vse do območja avtobusne postaje Koper. Vzdlž poti poteka daljinska kolesarska povezava 3.6 Škofije-Koper-Sečovlje (EuroVelo 8), št. D6, ki je urejena kot dvosmerna kolesarska steza širine 2,50m.

Cestne površine na obravnavanem območju so mestoma poškodovane z mrežnimi razpokami, vidne so kolesnice.

Odvodnjavanje je urejeno preko cestnih požiralnikov, ki se navezujejo na padavinsko kanalizacijo z odtokom v padavinsko kanalizacijo.

Na obravnavanem območju je cestna razsvetljava urejena.

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI ureditve krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru.

Prometna obremenitev na predmetnem pododseku 1062 Koper – Šmarje od km 0 do km 6+000 na podlagi števnege mesta 149 (Koper 1+405) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	150	13.488	50	890	95	80	28	130	14.911
2010	245	13.553	50	969	91	70	25	117	15.120
2011	257	14.094	47	987	94	67	26	122	15.694
2012	249	13.754	47	992	87	52	21	120	15.322
2013	237	13.853	51	1025	84	55	21	127	15.453
2014	239	13.873	53	1102	93	65	27	145	15.597
2015	269	14.129	56	1146	100	59	26	163	15.948
2016	256	14.406	57	1209	101	60	26	176	16.291
2017	230	13.717	58	1204	95	73	27	196	15.600
2018	266	14.283	59	1318	97	80	30	226	16.359
2019	259	14.704	63	1396	99	70	30	236	16.857
2020	144	9.639	11	805	69	80	24	223	10.995
2021	177	11.661	18	1200	93	97	29	302	13.577
2022	255	14.405	44	1461	100	93	35	280	16.673
2023	248	15.878	54	1606	105	94	35	269	18.289

Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022)

Prometna obremenitev na predmetnem pododseku 3751 Bertoki – Kp (Škocjan) od km 0 do km 2+417 na podlagi števnege mesta 935 (Bertoki 0+450) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2017	20	5.477	10	450	25	15	1	2	6.000
2018	250	7.655	11	500	40	35	2	7	8.500
2019	272	7.635	11	549	44	34	2	7	8.554
2020	217	5.720	6	438	38	27	1	7	6.454
2021	236	6.611	8	514	35	22	2	6	7.434
2022	352	7.714	11	594	35	21	2	5	8.734

2023	348	7.719	13	603	34	23	2	4	8.746
------	-----	-------	----	-----	----	----	---	---	-------

Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022).

Podatkov pred 2017 naročnik ne poseduje saj je bil odsek ceste pred letom del občinske ceste LC 177371.

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« izhaja, da je vozišče na območju obravnavanega odseka mejno.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1062	Koper - Dragonja	0	1.150	1,06	mejno
1062	Koper - Dragonja	1.150	2.200	3,14	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	2.200	2.500	0,00	zelo dobro
1062	Koper - Dragonja	2.500	3.900	4,60	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	3.900	6.150	3,51	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	6.150	6.850	0,51	dobro
1062	Koper - Dragonja	6.850	7.150	1,57	mejno
1062	Koper - Dragonja	7.150	7.650	3,26	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	7.650	8.100	1,42	mejno
1062	Koper - Dragonja	8.100	9.300	3,56	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	9.300	9.600	0,00	zelo dobro
1062	Koper - Dragonja	9.600	9.950	5,26	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	9.950	10.250	0,00	zelo dobro
1062	Koper - Dragonja	10.250	11.750	2,80	zelo slabo
1062	Koper - Dragonja	11.750	14.400	0,17	zelo dobro

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- ureditev krožišča »Vinakoper«,
- rekonstrukcija in obnova voziščne konstrukcije prometnih površin na širšem območju krožnega križišča,
- umestitev dodatnega voznega pasu v dolžini cca. 240m,
- preureditev priključevanja iz krožišča na H5 z ustreznim zapiranjem enega prometnega pasu ter po potrebi podaljšanje pospeševalnega pasu,
- ureditev obojestranskega avtobusnega postajališča,
- ureditev in umestitev površin za pešce in kolesarje,
- ureditev obcestnih brežin,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih vod,
- ureditev prometne signalizacije in opreme,
- ureditev cestne razsvetljave vključno s priključitvijo na elektro energetska omrežje in pridobitev soglasja za priključitev in
- prestavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vod....).

Z namenom rekonstrukcije ceste in celostne ureditve območja krožnega križišča je potrebno izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektne pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

V letu 2024 se je na podlagi scenarija S2 Elaborata tehniške preveritve izvedbe krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru (Vinakoper), izdelal PNZ d.o.o., št. PNZ 24\_1173, februar 2024, izvedla delna preureditev obstoječega krožnega križišča v krožno križišče z dodatnim pasom v smeri prometnega toka Dragonja - hitra cesta. V tej smeri se je v krožišču zagotovilo dvojni uvoz in dvojni izvoz iz krožišča. S predmetno projektno nalogo se dodatno skladno s scenarijem S2 predvidi rekonstrukcija krožišča v spiralno – kolenasto krožišče in

na podlagi scenarija S8, ki je nadgradnja scenarija S2, semaforizacija JZ kraka (G1-11) krožišča.

Pri preureditvi dvopasovnega priključevanja iz krožišča na H5 se predvidi zapiranje enega prometnega pasu na začetku pospeševalnega pasu, kar ima za posledico ustrezno podaljšanje pospeševalnega pasu. Ob dograditvi pospeševalnega pasu se upošteva že izdelan projekt za izgradnjo PHO, ki se ga preprojektira na dejansko projektno rešitev.

Vodenje pešcev ostaja nivojsko. Rešitev vodenja pešcev mora biti skladna z zakonodajo. Projektant preveri umestitev dodatnega voznega pasu med križiščem odsekov G1-11/1475 Slavček - Luka Koper in G1-11/1062 Koper – Dragonja (križišče INDE) in krožnim križiščem Vinakoper v smeri Dragonja-HC.

Na obravnavanem odseku se predvidi rekonstrukcijo in ureditev vozišča skladno z veljavnim pravilnikom, da bo zagotovljena primerna širina vozišča ob upoštevanju projektne hitrosti ter kategorije in funkcije ceste.

Rekonstrukcija ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Predvideti je potrebno obnovo voziščne konstrukcije. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in predvideno stanje.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna, je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

#### **3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti predhodno izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

Izdana soglasja/mnenja:

- DV 110 kV Koper – Izola – Lucija (KBV+DV+OKS,) odsek od RTP Koper do EKJ-V1 v območju državne ceste G1-11, na odseku 1062 Koper – Dragonja v km 0,400 v smeri stacionaže državne ceste, DGD št. K-4421.501, junij 2020, projektant Korona inženiring d.d. (št. 37167-1765/2020-2, 16.07.2020)
- Prestavitev obstoječega vodovoda, v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu regionalne ceste III. reda št. 741, na odseku 3715 Bertoki – Koper (Škocjan) od km 1,910 do km 2,415 v smeri stacionaže državne ceste, DGD št. 1008/220, november 2020, projektant IGL d.o.o. (št. 37167-1957/2020-7, 28.12.2020),

- Izvedba kablovoda in postavitve elektro merilne omarice v območju državne ceste G1-11, odsek 1062 Koper – Dragonja, od km 0,190 do km 0,290 na levi strani v smeri stacione državne ceste (št. 37167-289/2023-2, 09.02.2023) in
- Izboljšanje poplavnih razmer na porečju Badaševica v Mestni občini Koper, DGD št. 076/23, november 2024, projektant IZVO-R, projektiranje in inženiring (št. 3717-1333/2022-11, 21.02.2025),

### **3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija**

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Elaborat tehniške preveritve izvedbe krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru (Vinakoper) (PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o., februar 2024)
- Aktivna protihrupna zaščita v skladu z OP HRUP – sklop A, št. načrta PR283-PZI-PHO-10 (Provia projektiranje, svetovanje, ekologija d.o.o., dopolnjeno po recenziji november 2017)

## **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

### **4.3 Kazalniki**

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje:

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave in
- upoštevati pridobljene projektne pogoje in
- pridobiti vsa mnenja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

### **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Pri izdelavi DPP in PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju.
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

### **7.2 Podlage za projektiranje**

#### **7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave**

Oceno kakovosti zemljiško katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

#### **7.2.2 Geodetski načrt**

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelata projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt.

Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom,

ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.

Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

### **7.2.3 Katastrski elaborat**

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### **a) katastrska tabela**

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

**KATASTRSKI ELABORAT**  
**Katastrska tabela**

Naziv projekta:  
Številka projektne dokumentacije:  
Datum projektne dokumentacije:  
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za ...			Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	
1														
2														
3														

## **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

## 7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorskih izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

### 7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije

Z namenom ustrezne rekonstrukcije vozišča in ureditve površin za pešce in kolesarje na območju obdelave, je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije.

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za rekonstrukcijo ceste.

Za potrebe dimenzioniranja vozišča je potrebno predvideti sledeče:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opisi poškodb na vozišču s fotodokumentacijo,
- Izvesti je potrebo 4 sondažne jaške do globine 2m (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega

modula  $E_{VD}$  iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav je izvesti dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

Preveriti je možnost nadgradnje obstoječe ceste. V kolikor to ni izvedljivo, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest:

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20-letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

### **7.3.2 Hidrološko hidravlična študija**

Izdelati je potrebno hidrološko-hidravlično študijo in karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08 in 49/20) in v skladu s Splošnimi smernicami s področja upravljanja z vodami s prilogami (izdala DRSV, julija 2018, v nadaljevanju Smernice DRSV)

### **7.3.3 Podporne in oporne konstrukcije**

Na območju obravnave podporne ali oporne konstrukcije predvidoma ne bodo potrebne.

### **7.3.4 Križišča, priključki, uvozi**

Na podlagi Elaborata tehniške preveritve izvedbe krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru (Vinakoper) se predvideva rekonstrukcija obstoječega krožnega križišča, ki je že bilo razširjeno z dodatnim pasom v smeri prometnega toka Dragonja - hitra cesta. Z rekonstrukcijo je predvidena preureditev v spiralno – kolenasto krožišče. Zapiranje dodatnega voznega pasu na izvozu iz krožišča proti hitri cesti se v nadaljevanju lahko izvede na območju kraka priključka, lahko pa se tudi podaljša v območje pospeševalnega pasu, kar bo podrobneje opredelila še prometna preveritev. Dodatni pas krožišča ima predviden zunanji premer 44m. Osnovni vozni pas v krožišču takoj za izvozom v smeri HC preide na traso zunanjega pasu krožišča.

Dodatno se izvede semaforizacija JZ kraka krožišča z namenom, da se občasno zapre uvoz vozil v krožišče iz smeri Dragonja in omogoči lažje vključevanje vozil v krožišče iz smeri Bertokov.

Na odseku od križišča INDE (križišče odsekov G1-11/1475 Slavček - Luka Koper in G1-11/1062 Koper – Dragonja) do krožišča Vinakoper projektant preveri umestitev dodatnega voznega pasu v smeri Dragonja-HC.

V projektni rešitvi se ureditev cestnih priključkov izvede skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr..).

Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

### **7.3.5 Pokrovi jaškov v vozišču**

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču. V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

### **7.3.6 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)**

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

### **7.3.7 Avtobusna postajališča**

Na odseku državne ceste R3-741/3751 Bertoki – KP (Škocjan) se v km cca. 2+350 ob obstoječem krožnem križišču nahaja obojestransko avtobusno postajališče Škocjan pri Kopru K.

V sklopu projekta rekonstrukcije se predvidi ustrezna ureditev obojestranskega avtobusnega postajališča.

### **7.3.8 Ukrepi za umirjanje prometa**

Na območju obravnave naj se dodatno predvidi ukrepe za umirjanje prometa – trapezne ploščadi – v kombinaciji s preходом, ali z zamaknjenim preходом.

### **7.3.9 Površine za pešce**

V sklopu izdelave projektne dokumentacije se na območju širšega križišča ustrezno uredi obstoječe in nove površine za pešce. Vodenje pešcev se predvidi nivojsko. Preveri se ustreznost obstoječih prehodov za pešce in se jih uskladi z zakonodajo.

### **7.3.10 Površine za kolesarje**

#### **7.3.10.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav**

Na območju predvidene ureditve krožnega križišča poteka daljinska kolesarska povezava 3.6 Škofije-Koper-Sečovlje (EuroVelo 8), številka D6.

Zemljevid      Državnega      kolesarskega      omrežja      na      naslovu:  
<https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

#### **7.3.10.2 Ureditev kolesarskih povezav**

Projektant mora na območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

#### **7.3.10.3 Navodila za izdelavo**

Na obravnavanem območju poteka dvosmerna kolesarska steza širine 2,50 m iz smeri centra Mesta Koper proti mejnemu prehodu Dragonja. Trasa poteka ob jugozahodni strani krožnega križišča in se nadaljuje vzdolž glavne ceste G1-11/1062 Koper – Dragonja proti jugu.

Projektant ustrezno uredi kolesarske površine na širšem območju predvidene ureditve krožnega križišča.

### **7.3.11 Cestna razsvetljava**

Na območju ureditve krožnega križišča, površin za pešce in kolesarje se po potrebi dodatno uredi cestna razsvetljava in pripadajoče NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljava na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

### **7.3.12 Ukrepi za varstvo dvoživk**

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

### **7.3.13 Ukrepi na obcestnih brežinah**

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

### **7.3.14 Odvodnjavanje**

Pri tehničnih rešitvah je potrebno preveriti obstoječi sistem odvodnje in podati tudi rešitev za dodatno ureditev odvodnje cestnih površin in zaledja.

Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

### **7.3.15 Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### **7.3.16 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **7.3.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

#### **7.3.18 Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

#### **7.3.19 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **7.3.20 Popis del in predračunski elaborat**

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo.

V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni, bodo vrnjeni v popravek.

## 7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (v nadaljevanju PPC; Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2). Upošteva se projektna hitrost skladno s PPC.

## 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s PPC. V projekt se priloži tipske prečne profile. V profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

## 8.0 RECENZIJ / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in tri digitalne (USB) izvode projektne dokumentacije PZI.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določeno število izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- o tekst v formatu pdf in doc (docx),
- o risbe v formatu pdf in dwg
- o popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih, ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

## 9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo ob upoštevanju vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :**

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Sašo Haberman, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Datum potrditve: 12. 6. -09- 2025

Žig:



**Družba za avtoceste v republiki Sloveniji d.d. se s predlogom projektne naloge strinja:**

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

JANEZ KUŠNIK

Podpis:

Datum potrditve:

8. 10. 2025

Žig:

**Mestna občina Koper se s predlogom projektne naloge strinja:**

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

ALEŠ BRIAN

Podpis:

Datum potrditve:

20. 10. 2025



Žig:

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis





## IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1062

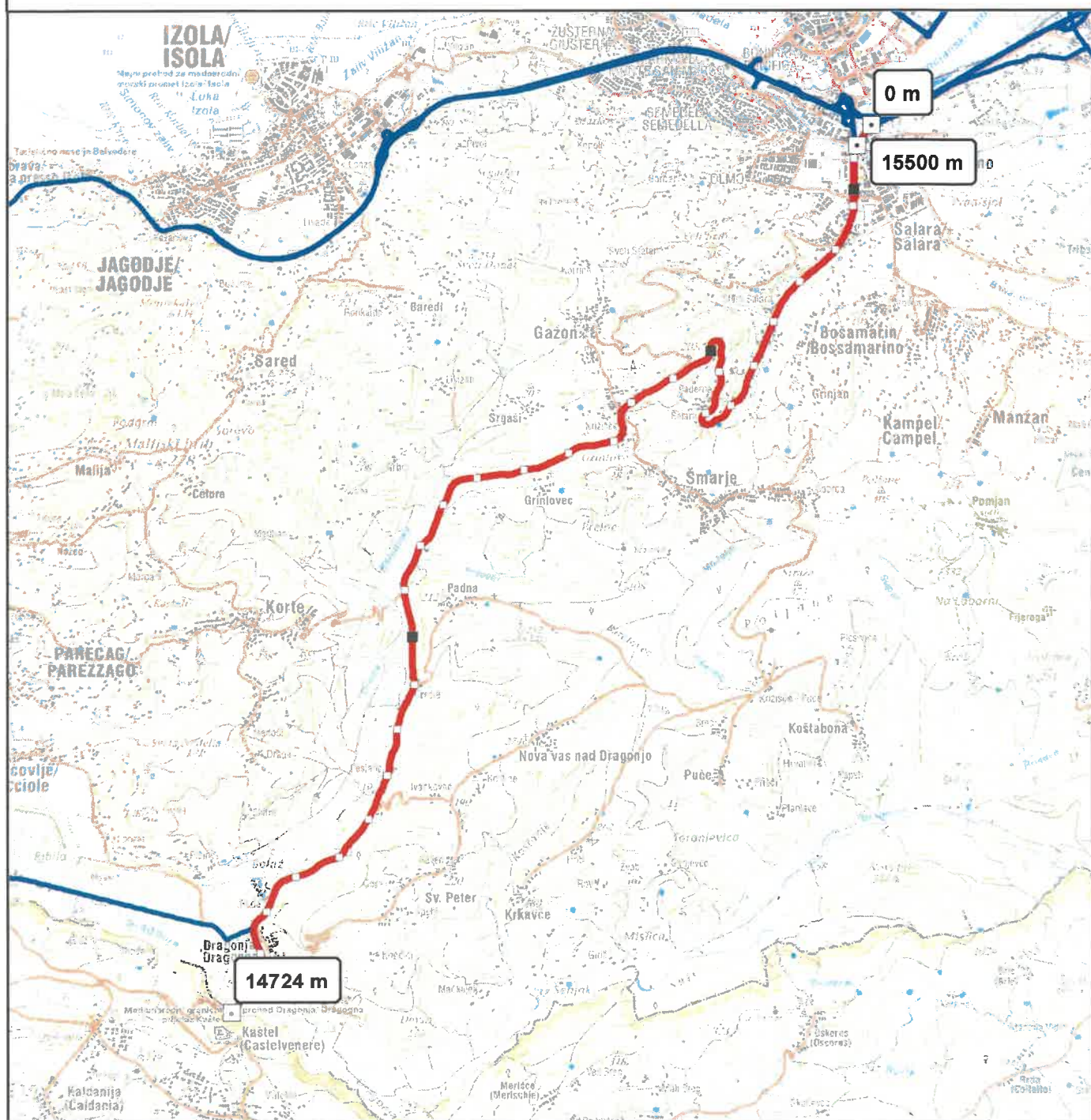
DOLŽINA ODSEKA: 14.724 m

IME ODSEKA: KOPER-DRAGONJA

ŠT. CESTE: 11

KATEGORIJA CESTE: G1

IME CESTE: Koper(pristanišče)-Dragonja



Datum: 21.02.2023  
Vir: DRSI, GURS

Merilo: 1:62000

0 0,5 1 2 3 4 Km







## IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: **3751**

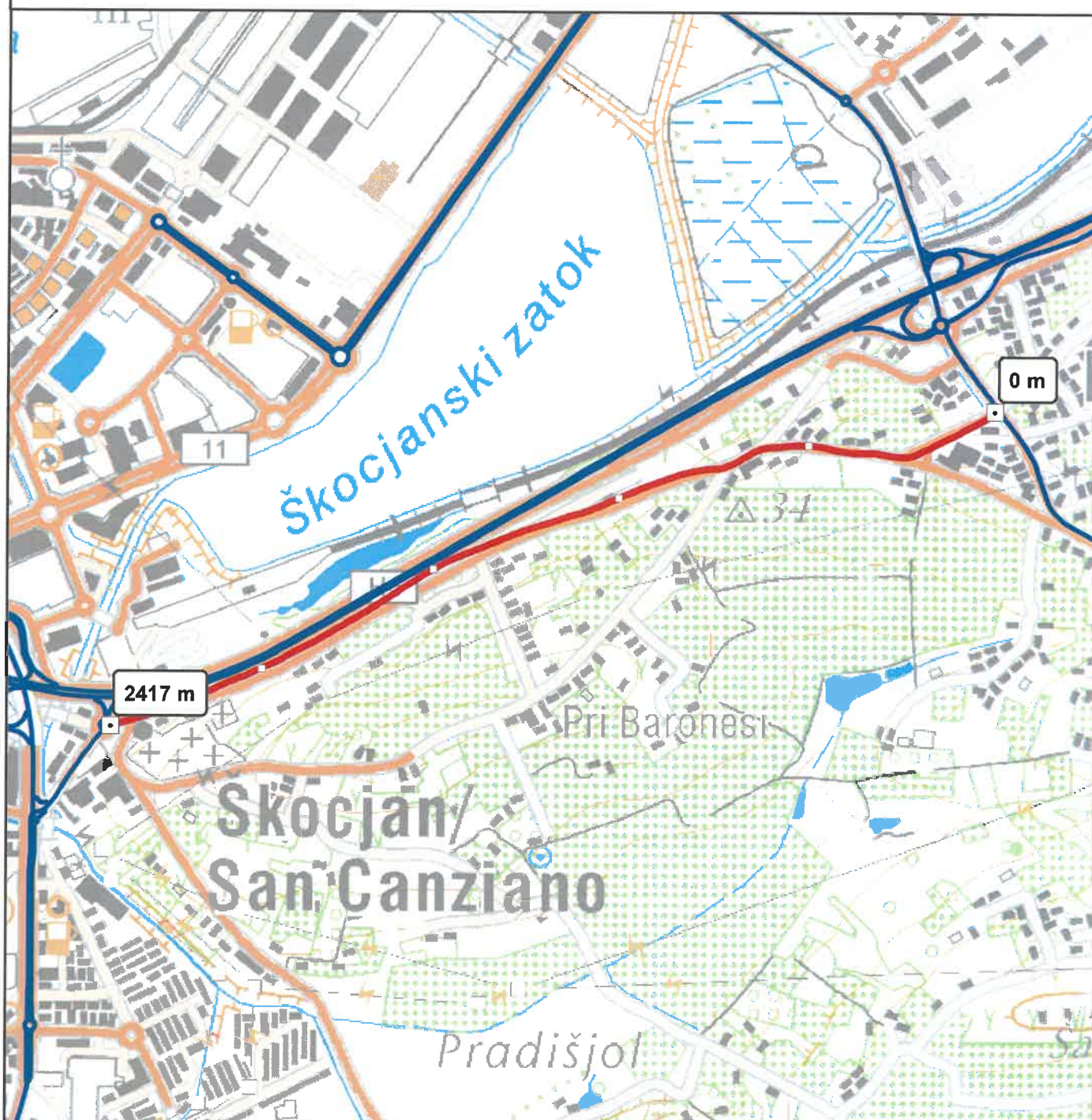
DOLŽINA ODSEKA: 2.417 m

IME ODSEKA: **BERTOKI-KP(ŠKOCJAN)**

ŠT. CESTE: **741**

KATEGORIJA CESTE: **R3**

IME CESTE: **Dekani - priključek luka Koper**



Datum: 21.02.2023  
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:15000**

0 0,5 1 Km







## IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1475

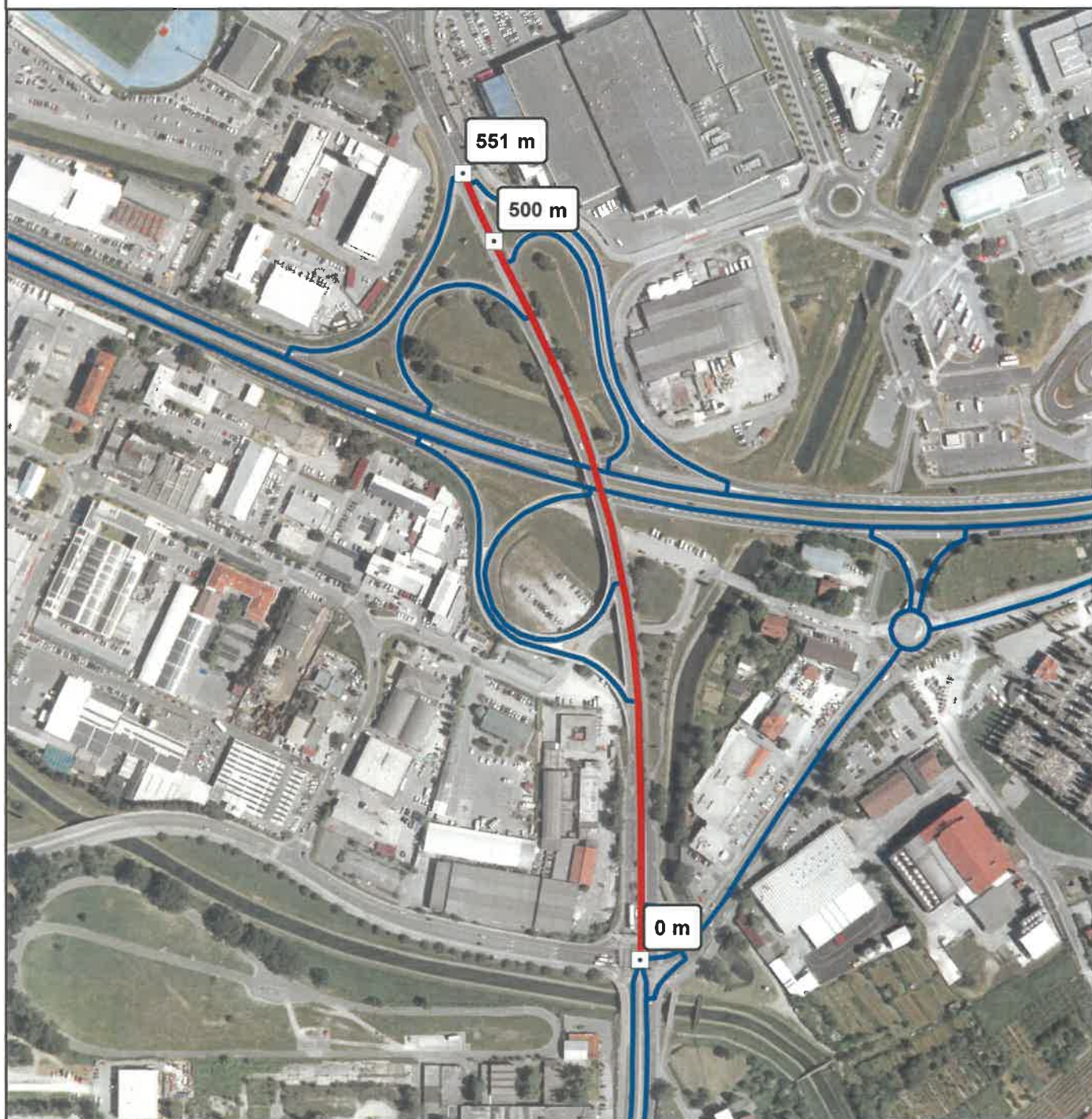
DOLŽINA ODSEKA: 551 m

IME ODSEKA: SLAVČEK-LUKA KOPER

ŠT. CESTE: 11

KATEGORIJA CESTE: G1

IME CESTE: Koper(pristanišče)-Dragonja



Datum: 21.02.2023  
Vir: DRSI, GURS

Merilo: 1:4000

0

0,125

0,25 Km







## IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: **0434**

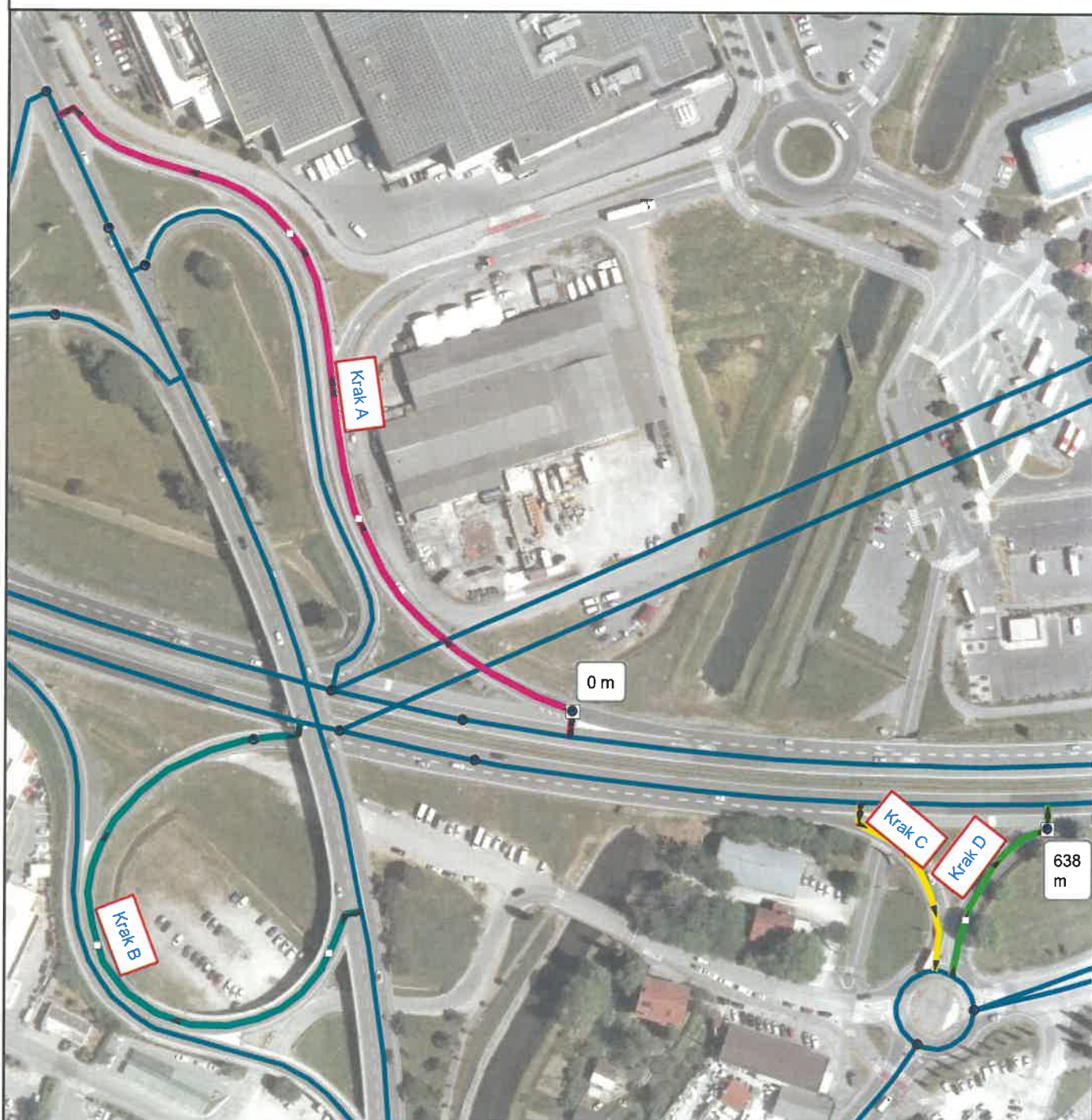
DOLŽINA ODSEKA: **638 m**

IME ODSEKA: **PRIKLJ. KOPER CENTER (SLAVČEK)**

ŠT. CESTE: **H5**

KATEGORIJA CESTE: **HC**

IME CESTE: **Škofije - Koper (Škocjan) - (Dragonja)**



Datum: 21.02.2023  
Vir: DRSI, GURS

Merilo: **1:2000**

0 0,05 0,1 Km

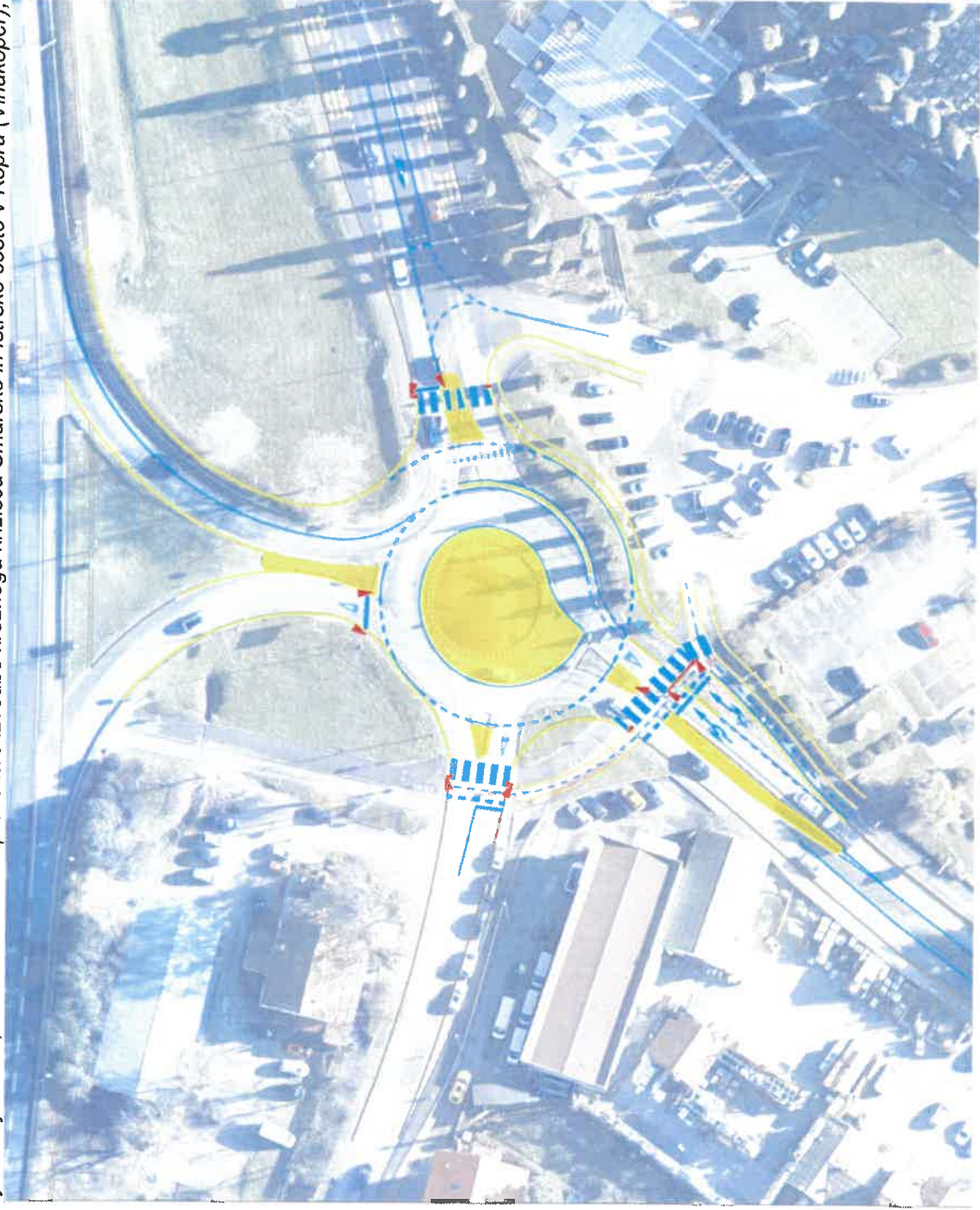




Stran 1 od 1



**Idejna rešitev, Krožno križišče z dodatnim voznim pasom iz smeri Dragonja proti hitri cesti (Scenarij 8)**  
(PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Elaborat tehniške preveritve izvedbe krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru (Vinakoper), februar 2024)





Datum:  
22.08.2025

**Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 22.08.2025 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja krožnega križišča Šmarske in Istrske ceste v Kopru

Prisotni:

- Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Državna glavna cesta G1-11 na odseku 1062 Koper – Dragonja poteka od obravnavanega krožnega križišča do državnega mejnega prehoda Dragonja.

Cesta predstavlja pomembno povezavo med zalednimi primestnimi naselij in centrom mesta Koper, hkrati pa je tudi izrazito tranzitna cesta za čezmejni promet Italijo Slovenijo in Hrvaško. Prometne razmere se običajno zaradi povečanega turističnega prometa v turistični sezoni drastično poslabšajo.

Na krožno križišče, ki se nahaja v neposredni bližini trase hitre ceste H5 se poleg glavne ceste G1-11 navezujejo še regionalna cesta R3-741 na odseku 3751 Bertoki – Koper (Škocjan), priključna kraka (C in D) na hitro cesto HC-H5- odsek 0434 Priključek Koper (Slavček) (Krak C in D), občinska cesta JP 678301 Škocjan (do avtobusne postaje), občinska cesta JP 678311 Istrska cesta (mimo gostilne Giordana do Ulice 15 maja ) in občinska cesta LC 177171 Sv. Anton (Fikoni, Turki, Potoki).

Obstoječe krožno križišče je urejeno z montažnimi robniki in je zunanega premera cca. 33 m. Vozni pas je širine cca. 6,00m. Preko priključnih krakov križišča potekajo prehodi za pešce in kolesarje, razen na območju priključka za hitro cesto. Širina vozišča na priključku za hitro cesto meri cca. 4,00m. Uvoz na hitro cesto H5 je dvopasoven, levi pas se v krivini zapira pred pričetkom pospeševalnega pasu, par prometno ni optimalna rešitev.

Na območju obravnavanega pododseka je glavna državna cesta G1-11/1062 Koper – Dragonja urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča, vključno z dodatnimi zavijalnimi pasovi, cca 9,60 m. Vzdlž ceste so obojestransko urejene površine za pešce širine cca 2,5m in enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2,50m .

Regionalna cesta R3-741/3751 Bertoki – Kp (Škocjan) urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča vključno z urejenim pasom za leve zavijalce na priključku lokalne ceste LC 177171 cca. 9,60 m.

Javna pot JP 678311 - Istrska cesta (mimo gostilne Giordana do Ul. 15 maja ) je urejena kot dvosmerna cesta s skupno širino vozišča cca. 5,20m. Vzdlž cest so obojestransko urejene površine za pešce širine cca. 1,50m.

JP 678301 Škocjan je urejena kot enosmerna pot širine cca. 3,00m. Pot poteka od priključka na Istrsko cesto pod traso hitre ceste (podvoz) proti severu vse do območja avtobusne postaje Koper. Vzdlž poti poteka daljinska kolesarska povezava 3.6 Škofije-Koper-Sečovelje (EuroVelo 8), št. D6, ki je urejena kot dvosmerna kolesarska steza širine 2,50m.

Cestne površine na obravnavanem območju so mestoma poškodovane z mrežnimi razpokami, vidne so kolesnice.

Odvodnjavanje je urejeno preko cestnih požiralnikov, ki se navezujejo na padavinsko kanalizacijo z odtokom v padavinsko kanalizacijo.

Na obravnavanem območju je cestna razsvetljava urejena.

Pripravil:

Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloga: - Fotodokumentacija območja

Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave v km 0+180 glavne ceste G1-11/1062 Koper – Dragonja (v smeri HC)



Slika 2: območje obdelave v km 0+100 glavne ceste G1-11/1062 Koper – Dragonja (pred krožiščem)





Slika 3: območje obdelave v km 2+360 regionalne ceste R3-741/3751 Bertoki – Koper (Škocjan)  
(pred krožiščem)



Slika 4: območje prehoda za pešce in JP 678301 Škocjan (v smeri podvoza)





Slika 5: območje podvoza JP 678301 Škocjan pod hitro cesto



Slika 6: območje JP 678311 Istrska cesta (pred krožiščem)

